

13 במרץ 2018

לכבוד
 ראשי הרשויות המקומיות
 מ"מ וסגנים
מנהלים ברשויות

מכובדי,

הנדון: דיווח על דיונים שהתקיימו בכנסת בתאריכים 11.3.18 – 14.3.18

להלן דיווח קצר על ישיבות ועדות הכנסת :

מס'	תאריך	שם הוועדה	הנושא	תוצאות הדיון	משתתפי הדיון	הערות
1.	11.3.18	פנים	צו לקידום הבניה במתחמים המועדפים לדיור (הוראת שעה) (הארכת תוקף החוק), התשע"ח-2018 – המשך דיון	<p>ועדת הפנים האריכה את הוראת השעה לקידום בניה במתחמים מועדפים לדיור (הותמ"ל), בשנה נוספת, כך שתוקפה עכשיו הוא עד אוגוסט 2019. 9 ח"כים הצביעו בעד הארכת הצו ו-2 נגד. הוועדה החליטה על ההארכה לאחר שהמשלה הגישה לוועדה נוסח הסדר לפיו החוק ייושם בהתאם לכללים:</p> <p>1. הליך ההכרזה על מתחם מועדף לדיור: 1.1. שלטון מקומי: 1.1.1. תתקיים הידברות עם הרשויות המקומיות שבתחומן המתחם, לפחות שבועיים לפני ההכרזה. עמדת הרשויות המקומיות תוצג בפני חברי קבינט הדיור. 1.1.2. הפניה אל הרשויות המקומיות תעשה אל ראש המועצה או מהנדס המועצה. 1.2. משרדי ממשלה: הודעה המפרטת את המתחמים המיועדים להכרזה תישלח למשרדי הממשלה הרלוונטיים כשבוע לפני ישיבת הקבינט.</p> <p>2. התאמה לתוכיות מתאר ארציות ולתוכניות מתאר מחוזיות: הותמ"ל תפעל ככל הניתן בהתאמה לתכנון הארצי והמחוזי. אי התאמה תעשה במשורה ובאישור קבינט הדיור. אי התאמה</p>	<p>מירה סלומון פורום ה – 15 גדי רובין יוקנעם עלית מועצה אזורית מגידו מועצת פקיעין מועצה אזורית באר טוביה</p>	

		<p>לתכנון מחוזי תעשה בשיקול דעת ובתשומת לב ראויה. הנושא יצוין בחוות הדעת של מנהלת מינהל התכנון המוצגת בפני הקבינט.</p> <p>3. יגובש נוהל עבודה מוסדר בנוגע לאופן עבודת הוועדה מול הרשויות המקומיות.</p> <p>יו"ר הוועדה ח"כ יואב קיש": זה שצריך ותמ"ל אני משוכנע, עם התיקונים הנדרשים. לכן דרשנו לציין שהדברים ייעשו בשיקול דעת במקרים בהם אין התאמה לתכנון המחוזי. במקרים שתוכניות הותמ"ל אינן עומדות בסתירה לתכנון המחוזי, בוודאי שהותמ"ל הוא כלי חשוב, שמגביר תחרותיות ותמרץ מאד גם את עבודת הוועדות המחוזיות"</p>				
<p>בהשתתפות: גב' קרן טרנר אייל, מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים</p>	<p>יוחאי וג'ימה גיל צ'רנוסקי, גבעתיים</p>	<p>בדיון שהתקיים בוועדת השקיפות בראשות ח"כ שפיר, השתתפה מנכ"לית משרד התחבורה קרן טרנר אייל והתייחסה למצב התחבורה הציבורית. "אנחנו מבינים שנתוני זמן אמת של התחבורה הציבורית לא טובים, אדם רוצה לדעת בדיוק מתי האוטובוס שלו הגיע לתחנה, מתי יצא מהתחנה ומתי יגיע אליו ואת זה אנחנו עוד לא יודעים לעשות. אנחנו עובדים על מערכת טכנולוגית שתאפשר שינוי משמעותי בתחום", והוסיפה "אני רוצה שתהיה לי יכולת טכנולוגית לדעת 100 אחוז ממה שקורה אצל מפעילי התחבורה הציבורית ולקנוס אותם אם לא עומדים בתכנון."</p> <p>המנכ"לית התייחסה לצורך התקציבי ולדיונים עם האוצר ואמרה: "כשאנחנו אומרים שחסר תקציב לתחבורה הציבורית אנחנו חוטפים." יו"ר הוועדה ח"כ שפיר התייחסה לצורך הציבורי בנתוני אמת מהימנים ורלוונטיים בתחום התחבורה הציבורית ואמרה "תחבורה ציבורית יעילה ומהירה היא הבסיס לפתרונות לאתגרים הגדולים ביותר של ישראל, ובראש ובראשונה משבר הדיור והפערים החברתיים. ישראל משקיעה פחות בתחבורה ציבורית מברוב מדינות המערב, פרויקטים נמתחים לאורך זמן בלתי סביר וההליך האסטרטגי אינו ברור. היעדר שקיפות בניהול סדרי העדיפויות והפרויקטים הללו פוגע בזכות הציבור לקבל את השירות המגיע לו, משאיר אותנו תקועים בתחנות האוטובוס ובפקקים, ובעיקר - עלול להוות פתח לחוסר יעילות וחלילה לשחיתות. ברגעים אלה עובר תקציב המדינה וגם בו מושקע יותר כסף בעידוד</p>	<p>מדד שקיפות משרדי הממשלה - משרד התחבורה והבטיחות בדרכים</p>	<p>הוועדה המיוחדת ליישום הנגשת הממשלת ועקרונות שקיפותו לציבור</p>	<p>12.3.18</p>	<p>2.</p>

		<p>רכבים פרטיים ולא בתחבורה ציבורית - ומגיע לציבור להבין למה זה קורה ואיך צריך לתקן את זה". ח"כ דב חנין: "מערכת התחבורה היא כמו מחזור הדם בוורידים והעורקים שלנו - כולנו תלויים בתחבורה, ולכן לציבור יש אינטרס במידת שקיפות שתאפשר באמת להשתמש בנוחות בשירותי התחבורה בצורה המיטבית. משרד התחבורה עתיר תקציבים וכשכסף גדול הולך לפרויקטים יכולות להיווצר הרבה בעיות של יעילות, תפקוד ואולי שחיתות. המשרד פועל להגביר את השקיפות לגבי העבודה שלו, אבל אנחנו עדיין בפער אדיר, וחייבים לוודא שהמשרד באמת יספק לציבור את כל המידע שהוא זקוק לו."</p>				
	<p>מיכל מנקס הדר אליהו</p>	<p>ועדת המדע והטכנולוגיה התכנסה לישיבה ביוזמת יו"ר ועדת החינוך ח"כ יעקב מרגי בנושא חדשנות טכנולוגית בשירות תהליכי למידה פורצי דרך, בבתי הספר היסודיים לאור מיזם "סיסמה לכל תלמיד" - פלטפורמה דיגיטלית לניהול ולמידה בתוך בתי הספר. בישיבה הציגו המנהלים, המורים והתלמידים את ההישגים הגבוהים של המיזם הפועל בבתי הספר בפריפריה.</p> <p>את הישיבה פתח יו"ר הוועדה, ח"כ אורי מקלב: "מרגש לפגוש את כל הילדים שבאו הנה ומציגים בעוז ובגאון את הפיתוחים הטכנולוגיים עליהם הם שקדו. זהו מיזם מדהים ומבורך ועל כך מגיע תודה לכל המנהלים והשותפים שלהם בעיריות ובמועצות המקומיות. אני מברך את ראשי הערים שהגיעו מהצפון ומהדרום במיוחד לישיבה חגיגית כזו, ואכן גם אני חושב כי יום שכזה העוסק בחינוך הוא חשוב ביותר."</p> <p>"סדר היום של כל המערכות במדינת ישראל צריך להשתנות לאור ההתפתחות הטכנולוגית", אמר מקלב, "אבל לא מספיק לנו לתת פתרון עכשווי למצב הקיים, אלא לראות ולהקדים את המאוחר, לגרום לכך שלא יהיו פערים בין תלמידים בישראל ולהוציא מכל אחד את המיטב ביותר. לחדשנות הטכנולוגית שמופקדת בידי הילדים, יש יתרון רב כי האמון הזה שמעניקים המנהלים לתלמידים שגם הם מסוגלים לייצר בשיא החדשנות, הוא מביא את ההישגים המדהימים."</p> <p>יו"ר ועדת החינוך, ח"כ יעקב מרגי: "צמצום פערים הוא הדגל שלי בכל נושא ועניין. בנושא הדיגיטלי אני גם חושב שהוא הכרח קיומי ולכן חשיבות רבה למיזם האדיר הזה שלכבודו קבעתי יום מיוחד בכנסת. כנסת צריכה להיות מוצגת בשינויים האלו שנעשים כאן בוועדות למען הכלל ולא בריבים אישיים – מה שרואים על המרקע. בנקודה זו אני</p>	<p>חדשנות טכנולוגית בשירות תהליכי הוראה-למידה פורצי דרך, בבתי הספר היסודיים, הצעה לדיון של ח"כ יעקב מרגי</p>	<p>מדע</p>	<p>12.3.18</p>	<p>.3</p>

		<p>מברך את יו"ר הוועדה ח"כ אורי מקלב שהוא משקיע תמיד לטובת הכלל ופעילות חשובה זו של הדאגה לחדשנות טכנולוגיית בבתי הספר היא דוגמא אחת לכך."</p> <p>יו"ר הוועדה, ח"כ אורי מקלב סיכם את הישיבה ואמר כי חבל שפרויקטים כאלו לא מיושמים ביותר בתי ספר, "אחרי שהתרגשתי ביותר לראות את הדברים הנפלאים של התלמידים, אני קורא מכאן להגדיל ולהרחיב את המיזם לעוד בתי ספר."</p>				
	<p>רות דיין מדור</p>	<p>הוועדה המיוחדת לזכויות הילד קיימה דיון בנושא הסדרת הפיקוח על מעונות היום לפעוטות. בדיון השתתפו נציגי משרדי: העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים (להלן – משרד העבודה) ומשרד הבריאות, וכן נציגי: מפעילי מעונות יום, מרכז השלטון המקומי, ארגון בטרם, חיבה - איגוד הגנים הפרטיים ומוזמנים נוספים. הורים לפעוטות שהשתתפו בדיון השמיעו עדויות שונות על פגיעה בילדיהם. הם ספרו שכאשר היו בידיהם הקלטות המעידות על התעללות, הן לא התקבלו כראיות בשל המצב החוקי הרואה אותן כהאזנת סתר שלא כדין.</p> <p>מעל לעשור גורמים רלוונטים מנסים להסדיר את הפיקוח על מעונות היום ללא הצלחה. כ-75% מן המסגרות לפעוטות אינן מפוקחות וגם המפוקחות לא תמיד עומדות בסטנדרטים שראוי שיהיו בשנת 2018. החינוך של ילדי ישראל בגילאי לידה מופקר, ועלינו כמחוקקים לעשות הכל על מנת להסדירו.</p> <p>סיכום הישיבה והחלטות הוועדה למשרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים</p> <p>1. הוועדה מבקשת לקבל עדכון בנוגע לסטטוס תזכיר חוק הפיקוח על מעונות יום לפעוטות, התשע"ח – 2017, עם תחילת כנס הכנסת הבא.</p> <p>2. הוועדה מבקשת שבטרם יושלם ניסוח ההצעה הממשלתית, יתקיים שיח עם יוזמות הצעות החוק הפרטיות במטרה לגשר על הפערים בין ההצעות הפרטיות להצעה הממשלתית. למשרד המשפטים ולמשרד העבודה, הרווחה והשירותים החברתיים</p> <p>3. הוועדה קוראת לקדם הצבת מצלמות בגני הילדים, הן לטובת מוגנות הילדים והן כהגנה על הצוותים במעונות מפני תלונות שווא. צילום הפעילות במעונות יעשה במעגל סגור, יהיה מאובטח, נגיש לרשויות אכיפת החוק בלבד, ויוכל להיפתח רק לפי צו של בית משפט במקרה של חשד סביר לביצוע עבירה.</p>	<p>הפיקוח על מעונות יום לפעוטות</p>	<p>זכויות הילד</p>	<p>12.3.18</p>	<p>4.</p>

		<u>למרכז השלטון המקומי</u> 4. הוועדה מבקשת התייחסות לגבי סוגיית שינוי ייעוד יחידת מגורים ושימוש חורג לצורך הפעלת גן, עד ליום 15 במאי 2018.				
	עיריית ערד, מועצה מקומית כסייפה	ועדת הפנים והגנת הסביבה דנה לבקשת ח"כ טלב אבו עראר בחקירת המסוכנות בהקמת מכרה בריר ליד ערד. ח"כ טלב אבו עראר: "אנו מוחים, יהודים וערבים, כנגד הקמת המכרה. זו הכחדה של שכבות שלמות מהמרקם הסוציאלי בנגב. לא מתקבל על הדעת שרצונו של טייקון יגבר על בריאות אזרחים מרבדים שונים לחיות חיים נורמליים. ההון עדיף על קיומו של האזרח בנגב? משרד הבריאות מתנגד כי הוא יודע מה הסכנות מהקמת המכרה. גם המשרד לאיכות הסביבה מתנגד למכרה. גם עריית ערד, ומועצות כסייפה וזערורה." יו"ר הוועדה ח"כ יואב קיש סיכם: "אני מברך על התקדמות הבדיקה. צריך להמתין לתוצאתה – האם נשקפת סכנה לתושבי ערד ולהתיישבות הבדואית באזור. אם הסכנה מתחת לרף המסכן, תישאל השאלה אם מכרה בריר שחשוב לתעשיית הפוספטים ולהתפתחות התעסוקה בדרום יכול לפעול תחת פיקוח שמבטיח שישאר מתחת לאותו רף."	הצעה לסדר היום בנושא: "חקירת המסוכנות בהקמת מכרה בריר" של חה"כ טאלב אבו עראר	פנים	12.3.18	5.
	מירה סלומון	יו"ר ועדת העבודה והרווחה, סירב להעמיד היום להצבעה בוועדה תקנות שהגיש שר הפנים אריה דרעי, לפיהן חלק מהעובדים זרים המוגדרים "מסתננים" יהיו זכאים לקבל 70% מכספי הפיקדון שהפריש עבורם המעסיק, גם אם לא יצאו מהארץ. זאת במקרים אשר הוגדרו כ"בעלי מאפיינים הומניטריים מיוחדים": אם העובד הוא קטין, אם גילו עולה על 60, אם סמוך על שולחנו של העובד קטין, אם אי קבלת הפיקדון עלולה לגרום נזק לבריאותו (כולל הנפשית), או אם היה קורבן לעבירות החזקה בתנאי עבדות או סחר בבני אדם. התקנות הוגשו לוועדה בעקבות דרישת בג"צ לנהוג במידתיות בהפרשות משכר העובדים הזרים. ח"כ אלאלוף נימק את החלטתו בכך ש"משרד הפנים הביא לאישורנו תקנות חלקיות וחסרות. תגישו לנו הצעה הרבה יותר אנושית ונורמלית. אתם משתמשים בנו כדי לעשות תרגיל לבג"צ ולהטעות אותו. הבג"צ יותר חכם מהתרגילים האלה". חברי כנסת נוספים הצטרפו לדבריו של היו"ר ח"כ אלאלוף הודיע כי יתקיים בוועדה דיון נוסף בנושא, בו יציג משרד הפנים לוועדה נוסח עם הקלות נוספות.	תקנות עובדים זרים וסוגי מקרים ותנאים שבהתקיימם עובד זר שהוא מסתנן זכאי לקבל את כספי הפיקדון לפני מועד עזיבתו את ישראל שלא לצורך יציאה זמנית), התשע"ח-2018	עבודה ורווחה	12.3.18	6.

	<p>מיכל מנקס הדר אליהו</p>	<p>הוועדה קיימה ישיבת מעקב. בישיבה הועלו הנקודות הבאות:</p> <ul style="list-style-type: none"> • "סיסמא לכל תלמיד" הוא מיזם פילנטרופי ביוזמתו ובמימונו של אהוד אנג'ל, ובשיתוף משרד החינוך, שמנגיש את בתי הספר, בצורה דיגיטלית, לכל התלמידים. • המיזם החל לפני כ- 10 שנים והוא מקיף 220 בתי הספר וכ- 100,000 תלמידים. • המיזם מתקיים בפריפריה, כדי לצמצם את הפערים עם המרכז לפריפריה, בעיקר צמצום פערים דיגיטליים. • המיזם משפר את ההישגים והאוירה בבתי ספר ותורם להורדת האלימות. <p>בתום הדיון הגיעה הוועדה למסקנות הבאות:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. הוועדה מודה למשרד החינוך ולכל המשתתפים שהגיעו לדיון כולל: ראשי רשויות מקומיות, מנהלי בתי ספר, מורים ותלמידים, ובמיוחד לאלה שהגיעו ממרחקים. 2. הוועדה מברכת את המיזם "סיסמא לכל תלמיד" ומודה ליוזמים ולמממנים: מר אודי אנג'ל, יו"ר המיזם, מר יוסי רוזן, סגנו וגב' מגי אסייג, מנכ"ל המיזם, וכן לכל האנשים העושים במלאכה. 3. הוועדה אירחה מיזם זה בכנסת במטרה להפיץ אותו ולתת לו חשיפה בציבור הרחב. 4. הוועדה נוכחה לדעת שמיזם זה תורם לתלמידים וכן תורם לצמצום פערים בחינוך. 5. כעת, מיזם זה נשען בלעדית על פילנטרופיה, בשיתוף משרד החינוך. 6. הוועדה קוראת למשרד החינוך לקחת מיזם חשוב זה, לאמץ אותו, ולהרחיב אותו לכל בתי הספר בפריפריה, תוך מתן תקציבים נאותים. 	<p>חדשנות טכנולוגית בשירות ערכים חברתיים בהובלת מנהיגות צעירה - במסגרת מיזם "סיסמה לכל תלמיד" "סיסמה לכל תלמיד" הינו מיזם פילנטרופי, ללא מטרת רווח, הפועל במטרה לצמצם פערים חברתיים באמצעות צמצום פערים דיגיטליים ביישובי הפריפריה במדינת ישראל, באמצעות פלטפורמה דיגיטלית מתקדמת לניהול ולמידה. הפלטפורמה מונגשת לתלמידי מערכת החינוך ביישובים אלו, אשר עושים שימוש במערכות אלו כבר מגיל צעיר, בשילוב מיומנויות המאה ה-21, בהכוונה למטרות חיוביות וחברתיות בקידום חקר ופיתוח מוצרים טכנולוגיים</p>	<p>חינוך</p>	<p>12.3.18</p>	<p>7.</p>
	<p>מירה סלומון דוד אריאלי מעיריית ת"א,</p>	<p>היו"ר ח"כ כבל סיכם את השימוע בצעדים מעשיים לביצוע מידי, בהסכמת משרדי התחבורה והאוצר, בהם: רישות המדינה בנת"צים, קידום מכרזי מוניות השירות בירושלים תחילה ולאחר מכן בכל הארץ,</p>	<p>הכשרת נתיבי תחבורה ציבורית, מסופים וחניונים תפעוליים</p>	<p>דיון זה יתקיים במסגרת ישיבה</p>	<p>12.3.18</p>	<p>8.</p>

	<p>משתתפים : אירית לבהר גבאי, מנהלת היחידה לתכנון ארוך טווח, אגף התנועה מיכל כמון- מילר, סגנית מנהל אגף התנועה ד"ר דנב לוי, מנהל יחידת תחבורה ציבורי מעריית רחובות – רימה נובק, מהנדסת נוער, מוטי פנחסי, מנהל המחלקה לתחבורה ציבורית בעיריית נתניה, אריאל דמרי, סגן מנהל אגף התנועה אלי מתתיהו, מנהל תחום תחבורה ציבורית</p>	<p>קידום הצעת חוק שתשמור על זכויות נהגי האוטובוסים במעבר בין מכרז למכרז והקמת צוות מעקב בראשות יו"ר ועדת המשנה לתח"צ ח"כ חנין</p> <p>"ישראל עומדת" – ועדת הכלכלה של הכנסת המשיכה גם היום בסדרת הדיונים במסגרת השימוע שמוביל היו"ר, ח"כ איתן כבל, לקידום התחבורה הציבורית בישראל, יחד עם יו"ר ועדת המשנה לתחבורה ציבורית, ח"כ דב חנין, וח"כ תמר זנדברג. הדיון היום, שהתקיים בשיתוף ועדת הפנים והגנת הסביבה, בראשות ח"כ יואב קיש, עסק בהכשרת נתיבי תחבורה ציבורית, מסופים וחניונים תפעוליים ברשויות המקומיות וכן בשילוב בין אמצעי התחבורה הציבורית השונים – רכבות, אוטובוסים ומוניות.</p> <p>היו"ר כבל סיכם את הישיבה ואת דיוני השימוע ואמר כי הוועדה נכנסה לעובי הקורה, בעבודה משותפת עם משרדי התחבורה והאוצר ויחד עם נציגי החברה האזרחית. הוא הוסיף הוועדה גיבשה שורה של מהלכים, שניתן להוציא אותם לדרך באופן מידי, "לא בשנת 2040 ולא בשנת 2021, אלא בהקדם האפשרי – כדי להביא בשורה בתחום התחבורה הציבורית. והצעדים הם :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. בראש ובראשונה- תקצוב סלילת נת"צים ורישות כל הארץ בנת"צים. ואני אהיה ברור, אני לא מדבר על פרויקט מהיר לעיר שכבר תקוע כמה שנים טובות, ולא על פרויקטים לעוד כמה שנים, אלא על נת"צים שדורשים פחית צבע ומברשת. האוצר התחייב בפנינו לתקצב סלילת נת"צים כאלה ומנכ"לית משרד התחבורה הולכת איתנו יד ביד בנושא. 2. לאחר הדיון על המשבר בתחבורה הציבורית בירושלים – קיבלנו החלטה משותפת יחד עם משרד האוצר ומשרד התחבורה שירושלים תהיה העיר הראשונה שתצא למכרז מוניות שירות, ושמוניות השירות ייכנסו בהקדם האפשרי כאמצעי תחבורה ציבורית משלים לאוטובוסים . 3. לאחר הדיון האחרון באוטובוסים ושמיעת העדות המצמררת של רבקה מחלוף נהגת האוטובוס החלטתי לקדם בשיתוף לובי 99 ויחד עם ההסתדרות וידידי אבי אדרי וכוח לעובדים הצעת חוק פרטית עליה יהיו חתומים כל חברי וועדת הכלכלה שתעגן 	<p>ברשויות המקומיות - הדיון בנושא מסופי קצה לתחבורה הציבורית</p>	<p>משותפת של ועדת הפנים והגנת הסביבה וועדת הכלכלה</p>	
--	--	--	---	---	--

		<p>בחוק את נושא צבירת הוותק של נהגי האוטובוס ותבטיח אחת ולתמיד שכל הזכויות לא יאבדו ברגע שמפעיל אחר זוכה במכרז. יחד אנו מנסים גם למצוא פתרון לבעיית השכר הנמוך של הנהגים כדי להפוך את המקצוע לאטרקטיבי יותר, ואני מצפה בנושא זה לשיתוף מלא של משרד התחבורה ומשרד האוצר.</p> <p>4. לבסוף, וכדי לוודא כי המהלכים מיושמים ויוצאים לפועל, וועדת המשנה בראשות ח"כ דב חנין בשיתוף ארגוני החברה האזרחית וכל מי שירצה לקחת חלק, תעקוב אחר המהלכים ותדווח על כך לוועדת הכלכלה.</p> <p>בסיכום דבריו ביקש היו"ר כבל להודות ליו"ר ועדת המשנה ח"כ חנין ולחברת הכנסת תמר זנדברג, שיזמו יחד אתו את דיוני השימוע.</p>			
	<p>רות דיין מדר רונן קט ממשכל סגן מנהל תחום בינוי משכ"ל</p>	<p>הוועדה לקידום מעמד האישה קיימה דיון מעקב בנושא בינוי מעונות יום לגיל הרך. בהמשך לדיונים קודמים שקיימה הוועדה בנושא, ביקשה יו"ר הוועדה ח"כ עאידה תומא סלימאן לבחון את התקדמות הליכי הבנייה ואישורי ההפעלה של מעונות יום חדשים לגיל הרך ברחבי הארץ, זאת לאחר שהתברר בעבר שבשנים האחרונות החלו לפעול מעונות בודדים בלבד, על אף שהוקצו לנושא מאות מיליוני ₪ בשנה. בפרט, ביקשה יו"ר הוועדה לברר האם ישנה התקדמות בהסרת חסמי הבנייה למעונות יום לאוכלוסייה הערבית, בה ניתן כיום פתרון לפחות מ-30% מהילדים עד גיל 3, זאת במסגרת המאמצים להעלאת אחוז תעסוקת הנשים בחברה הערבית.</p> <p>תקציב הבינוי למעונות יום ב-2017 וב-2018 עמד על 350 מיליון ₪ בשנה. כך גם התכנון לתקציב 2019. לפחות 25% מהתקציב מיועד לבניית מעונות לאוכלוסייה הערבית, 15% לאוכלוסייה החרדית, ו-15% ליישובים באשכולות 1-4. עם זאת, מניתוח חלוקת התקציבים בשנים האחרונות עולה כי רבים מהתקציבים הייעודיים שצוינו אינם מנוצלים, בין היתר בשל הקושי של הרשויות להתמודד בעצמן עם הליכי התכנון והבינוי. כפתרון לבעיה זו הייתה אמורה לקום במשרד הרווחה מנהלת שתלווה את הרשויות המקומיות בהליכי התכנון והבנייה ותסייע בהסרת חסמים, אולם זו טרם הוקמה. בהתייחס למצב הנוכחי אמרה ח"כ תומא סלימאן כי "השיטה בה חולקו עד כה תקציבי הבינוי, לפיה</p>	<p>מעקב אחר יישום בינוי מעונות יום - תקציבים וביצוע</p>	<p>מעמד האישה</p>	<p>13.3.18</p> <p>9.</p>

		<p>"כל הקודם זוכה" מביאה לכך שמי שמקבל את התקציבים הן הרשויות החזקות ובעלות המשאבים שמסוגלות להתמודד בעצמן ביעילות עם ההליכים הביורוקרטיים.</p> <p>בהמשך הדיון עלתה גם סוגיית הנגישות של אפשרויות הרישום המקוונות למעונות היום. לדברי ח"כ תומא סלימאן, פנייתה לשר הרווחה חיים כץ בבקשה לתרגם את יישומון הרישום לשפה הערבית נענתה בשלילה, שכן "מדובר בתהליך יקר מאוד והנציגים המקצועיים סבורים כי יוטב להקצות את המשאבים לשיפור השירות". נציגי המשרד שנכחו בדיון הסבירו כי אתר האינטרנט בו מתבצע הרישום יתורגם לשפה הערבית בתוך מספר חודשים, לרבות טפסי הרישום, אך אישרו כי אין כרגע תוכנית לתרגום היישומון. בתגובה אמרה יו"ר הוועדה כי "מדובר בתשובה מקוממת. שיפור השירות לאזרח כולל בתוכו בראש ובראשונה פניה לאנשים בשפתם ונכון להיום, השפה הערבית היא עדיין שפה רשמית במדינת ישראל". עוד הוסיפה כי "אם אתם מתרגמים את האתר, שכולל את הטפסים, כל שנותר לתרגם ביישומון הוא הכותרות. אפנה שוב לשר בדרישה לעשות זאת."</p>				
	<p>מירה סלומון עיריית הוד השרון</p>	<p>ועדת הכלכלה החלה לדון בבקשת משרד האנרגיה לתקן את תקנות הגז, העוסקות בבטיחות ורישוי העוסקים בעבודות גפ"מ (גז בית). נציגי משרד האנרגיה הציגו את התקנות בפתח הישיבה, והסבירו כי התיקונים נועדו לשפר את מצב הבטיחות בענף. היו"ר כבל דרש לקבל נתונים על אירועי הגז שהתרחשו בשנים האחרונות, והאם נגרמו בעקבות טיפול של "חאפרים" או מתקינים מורשים. במהלך הישיבה התבררו נתונים קשים על הענף, לפיהם למעשה כיום המדינה לא מפקחת על הכשרת טכנאי גז. בעקבות דיון קודם שקיימה הוועדה בעניין הצוברים דרש היו"ר כבל עדכון, ובעניין זה התברר כי בישראל קיימים 80,000 צוברים. עוד התברר כי לאחרונה יצא משרד האנרגיה במרכז למיפוי הצוברים, אולם המיפוי צפוי להסתיים בעוד 3 שנים. בעקבות זאת מתח היו"ר כבל ביקורת חריפה מאוד על משרד האנרגיה, ואמר כי "מדובר בשערורייה שאין כדוגמתה ובהזנחה פושעת של הבטיחות, המסכנת חיי אדם". הוא הוסיף כי בכל הנעשה בעניין הצוברים אין דין ואין דיין, ואם לא די בכך אז מתברר שאף אחד לא מפקח על לימודי טכנאי הגז. "זו שערורייה חמורה מאוד. בכוונתנו לפנות בעניין הכשרת הטכנאים למבקר המדינה, בדרישה שיבדוק לעומק את הנושא. התמונה העולה בפנינו היא תמונה קשה של הזנחה, והעובדה</p>	<p>תקנות הגז (בטיחות ורישוי) (רישוי העוסקים בעבודות גפ"מ) (תיקון), התשע"ז-2017</p>	<p>כלכלה</p>	<p>13.3.18</p>	<p>10.</p>

		<p>שעד היום לא קרו אסונות גדולים היא לא יותר מנס. לא יכול להיות שטכנאים יוסמכו ללא תוכנית לימודים ברורה, מאושרת ומפוקחת על ידי המדינה, כזו שעומדת בדרישות הבטיחות", אמר. לנוכח הדברים הוועדה לא אישרה היום את התקנות, והיו"ר כבל דרש תשובות מפורשות באשר למטלות שיוטלו על הטכנאים וכן לדעת מי אחראי על קביעת תוכנית ההכשרה, אישורה והפיקוח על יישומה. עם זאת במהלך הדיון התגלו מחלוקות באשר לתפקיד הבודק, והיו"ר כבל שב ודרש ממשרד האנרגיה להגיש לו תיאור מדויק של הבדיקות שנדרש לבצע טכנאי במסגרת בדיקה תקופתית של מערכת הגז. "אם כבר הגיע בודק ראוי שהוא יבדוק באמת, אם לא נקבל את תקני הבדיקה לא נאשר את התקנות", אמר. הוא הוסיף ודרש לקבל גם את תוכנית הכשרת הטכנאים וביקש לדעת מי מאשר אותה, מי קובע אותה, מי מאשר אותה ומי מפקח שהיא אכן מיושמת, ואמר כי אם כל הפרטים יועברו לוועדה בהקדם ניתן יהיה לקבוע ישיבה נוספת בעניין בקרוב.</p>			
--	--	---	--	--	--

בברכה,

שלמה דולברג
 מנהל כללי

פיני קבלו
 סמנכ"ל רווחה וקשרים בכנסת