



## ריכוז פרסומי ממשלה

תאריך פרסום	משרד	דברי הסר	קישור
8.12.2024	המשרד להגנת הסביבה	<p><b>תמיכה רחבה בשמירה על מפרץ אילת: המשרד להגנת הסביבה קיים מפגש עם ראשי רשויות מהשלטון המקומי והאזורי ועם ארגוני סביבה</b></p> <p>המפגש עסק ברצון להעלות הצעת מחליטים בנוגע לביטול מדיניות 'אפס תוספת סיכון' של המשרד להגנת הסביבה לשמירה על מפרץ אילת</p> <p>המשרד להגנת הסביבה קיים היום (08/12) מפגש רחב היקף בנושא הצעת המחליטים המבקשת לבטל את מדיניות 'אפס תוספת סיכון' של המשרד. המפגש התקיים בהובלת השרה להגנת הסביבה עידית סילמן ומנכ"ל המשרד להגנת הסביבה אסף יזדי ובהשתתפות גורמי מקצוע במשרד, בכירים בעיריית אילת, אשקלון ורשויות נוספות, ארגוני סביבה ואחרים.</p> <p><b>השרה להגנת הסביבה עידית סילמן</b>: "המדיניות שלנו ברורה – עלינו להמשיך לשמור על מפרץ אילת. התמיכה הרחבה במפגש שקיימנו מצביעה על תמימות דעים בנושא – אין לבטל את הסמכויות ומדיניות המשרד. משמעות הצעת המחליטים היא הגדלת הסיכון לפגיעה לסביבה הימית הרגישה, והמשרד מתנגד בתוקף להצעה לביטול מדיניות המשרד. המשרד פועל בהתאם לסיכום עם משרד ראש הממשלה בנושא ומקיים עבודה בין-משרדית כנדרש. המשרד הוביל וימשיך להוביל מדיניות אחראית של הגנה על מפרץ אילת."</p> <p>הדיון התקיים בעקבות רצון לבטל את מדיניות 'תוספת אפס סיכון במפרץ אילת' בהחלטת ממשלה כך שאפשר יהיה להגדיל את כמויות הנפט המשונעות במפרץ אילת על ידי חברת קצא"א.</p> <p>בשינוע נפט יש פוטנציאל סיכון של ממש למפרץ אילת, מאחר שדליפת נפט עלולה לגרום לנזק בלתי הפיך לשונית ולערכי הטבע. הגדלה ניכרת של כמות הנפט המשונעת והגדלת התדירות של שיט, פריקה וטעינה של מכליות מייצרות בהכרח סיכון גדול ביותר שאי אפשר למנוע לחלוטין. מפרץ אילת הוא אזור ייחודי ברמה בין-לאומית ובעל רגישות אקולוגית גבוהה ביותר. במפרץ אילת נמצאת שונית האלמוגים היחידה בישראל והצפונית ביותר בעולם, והאזור הוא בית גידול ייחודי ובו ערכי טבע רבים. כל הגדלה של הסיכון להזרמת מזהמים לים צפויה לפגוע באיזון העדין שבין הצורך החיוני להגן על השונית, על מפרץ אילת ועל ערכי הטבע לבין השימושים הרבים והשונים בסביבה זו, לצד הנזק התיירותי והכלכלי שייגרם לעיר אילת בשל זיהום ים או פגיעה בשונית.</p> <p>המשרד להגנת הסביבה קיבל החלטה ליישום מדיניות 'אפס תוספת סיכון' באופן מאוזן. כך למשל, עם פרוץ מלחמת חרבות ברזל, נתן המשרד אישור פרטני להגדלת כמויות הנפט הגולמי, מעבר לכמות המותרת בהיתר, ולפריקה זמנית של מכליות תזקימים לצורכי המשק בישראל בעת חירום. בפועל, מאז נובמבר 2023 לא נכנסו כלל מכליות נפט גולמי או תזקימים למפרץ אילת. הצעת המחליטים מתייחסת לאישור שניתן בזמן מלחמה ודורשת מהמשרד להגנת הסביבה לאפשר פעילות מוגברת לטובת הגדלת פעילות עסקית שאין לה קשר לצורכי האנרגיה של המשק במדינת ישראל בנוגע לאספקת נפט כפי שציינו גורמי המקצוע.</p> <p>בדיונים בנושא בשיתוף המל"ל ומשרדי הממשלה הרלוונטיים בחודשים האחרונים נקבע כי על המשרד להגנת הסביבה לבחון את</p>	<a href="https://www.gov.il/he/pages/discussion-about-eapc-elat">https://www.gov.il/he/pages/discussion-about-eapc-elat</a>



	<p>סקר הסיכונים של החברה, לפי הסמכות להגנה על בריאות הציבור והסביבה, בהתייחס למכלול השיקולים ועל פי מדיניות המשרד. המשרד להגנת הסביבה יבחן שורה של אבני דרך בתהליך סקר הסיכונים כדי לוודא שהתהליך של ניתוח הסיכונים יעשה לפי דרישות המשרד. המשרד להגנת הסביבה מתנגד לביטול מדיניות 'אפס תוספת סיכון' וימשיך לפעול בכלים שברשותו לשמירה על מפרץ אילת.</p>		
<p><a href="https://www.gov.il/he/pages/young_scholarships_tkuma_support">https://www.gov.il/he/pages/young_scholarships_tkuma_support</a></p>	<p><b>קול קורא לתמיכה ברשויות המקומיות בחבל התקומה – מלגות וגיבוש אסטרטגיה לצעירים ביישובי חבל התקומה</b></p> <p>משרד הנגב, הגליל והחוסן הלאומי (להלן: "המשרד") ומנהלת תקומה מודיעים על פרסום קול קורא לתמיכה ברשויות המקומיות בחבל התקומה – מלגות וגיבוש אסטרטגיה לצעירים ביישובי חבל התקומה.</p> <p>עיקרי תנאי הסף: מבקשת התמיכה הינה אחת מהרשויות המקומיות בחבל התקומה בלבד.</p> <p>המועד האחרון להגשת שאלות הבהרה הינו 10.12.2024 בשעה 12:00 באמצעות דואר אלקטרוני בלבד לכתובת: shimonW@mse.gov.il, תחת הכותרת: "קול קורא לתמיכה ברשויות המקומיות בחבל התקומה – מלגות וגיבוש אסטרטגיה לצעירים ביישובי חבל התקומה". מענה לשאלות הבהרה יפורסם באתר המשרד.</p> <p>המועד האחרון להגשת בקשות לתמיכה הינו 12.12.2024 בשעה 23:59. את טופס הבקשה המלא והנספחים חתומים יש להגיש במערכת מרכז ה.</p> <p>מספר הקול הקורא בפורטל מרכז ה הינו 17082.</p> <p>תנאי הסף, אמות המידה לקבלת התמיכה ויתר התנאים הנלווים מפורטים במסמכי הקול הקורא המלא והמחייב ובטפסים הנלווים.</p> <p>בכל מקרה של סתירה בין הוראות מודעה זו וההוראות המצויות בקול הקורא ובטפסים הנלווים לו, הוראות הקול הקורא גוברות.</p>	<p><b>משרד הנגב, הגליל והחוסן הלאומי</b></p>	<p>9.12.2024</p>
<p><a href="https://www.gov.il/he/pages/cycling-new-trail-in-arava">https://www.gov.il/he/pages/cycling-new-trail-in-arava</a></p>	<p><b>רכיבת אופניים בשביל חדש בערבה הדרומית לזכר הרוכבים שנרצחו ולמען החזרת החטופים</b></p> <p>בתאריך 5.12.24 התקיימה רכיבה מיוחדת לזכר 11 רוכבי אופניים שנרצחו ב-7/10, ולהשבתם מהשבוי של החטופים עופר קלדרון ואודה בן עמי, שגם הם רוכבי אופניים, ויתר החטופים. הרכיבה התקיימה על שביל אופניים חדש שהקים משרד התיירות בשיתוף קק"ל, מכביש 90 בערבה עד לתוך האגם בפארק תמנע. הרכיבה תתקיים במסגרת כנס האופניים הראשון בערבה הדרומית בהשתתפות עשרות רוכבים.</p> <p>דני שחר, מנכ"ל משרד התיירות אשר משתתף בכנס וירכב בשביל: "אני גאה לרכב בשביל החדש, כחלק ממאמצי הפיתוח של אזור חבל אילות עוד לפני המלחמה, ומתרגש לרכב לזכר קורבנות ה-7.10. אני מייחל, כמו כולנו לחזרתם של החטופים, שיוכלו גם הם לרכב אתנו על השביל. אנחנו במשרד מתכוננים לחזרת התיירים ביום שאחרי</p>	<p><b>משרד התיירות</b></p>	<p>9.12.2024</p>



	<p>המלחמה. הערבה היא בהחלט יעד אטרקטיבי עבורם, והשקעות המשרד באזור נעשות בהתאם".</p> <p>תוואי כביש האופניים החדש מתחיל בצומת אליפז, עובר דרך מבואת הכניסה לפארק תמנע וממשיך עד האגם שבתוך הפארק, שם יש אפשרות לינה ותשתיות לכך.</p> <p>כביש אופניים זה, שעלותו 7 מיליון ש"ח, הוא חלק מפרוייקט פיתוח דרכי גישה ושבילים בפארק תמנע, שמשרד התיירות השקיע בו בשיתוף קק"ל כ-21 מיליון ש. באמצעות החברה להגנות ים המלח (חל"י) נסלל כביש פנימי, שוקמו מעברי מים, הוקמו שבילי אופניים, שופרה הבטיחות ובוצע שילוט.</p> <p>הגישה לפארק נדרשת לאור חשיבותו כעוגן תיירותי המושך מבקרים מהארץ ומחו"ל, ובמיוחד רוכבי אופניים מקצועיים וחובבים. מדובר באזור שנחשב למבוקש בקרב קהילת רוכבי האופניים בישראל שכן הוא נמצא בנוף מדברי ייחודי.</p> <p>התפיסה המנחה של השביל החדש, היא הצורך לאפשר הגעה ברכיבה על אופניים לפארק תמנע מכביש 90 (הכביש הראשי לאילת) למתארחים בקיבוץ אליפז, כאשר התכנית היא, שבעתיד השביל יגיע עד שדה התעופה רמון. הנוחתיים שם יוכלו להגיע ממנו לפארק ולחזור אליו ברכיבה.</p> <p>הפרוייקט בוצע בשיתוף קק"ל והמועצה האזורית אילות.</p>	
--	---	--

## תזכירי חוק:

<p><a href="https://www.tazkirim.gov.il/s/legislativeworkactivity/a13KC000000PYnUYAW/%D7%98%D7%99%D7%95%D7%98%D7%AA-%D7%A6%D7%95-%D7%90%D7%99%D7%92%D7%95%D7%93-%D7%99-%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%90%D7%A9%D7%9B%D7%95%D7%9C-%D7%A8%D7%A9%D7%95%D7%99%D7%AA-%D7%92%D7%9C%D7%99%D7%9C-%D7%9E%D7%A2%D7%A8%D7%91%D7%99">https://www.tazkirim.gov.il/s/legislativeworkactivity/a13KC000000PYnUYAW/%D7%98%D7%99%D7%95%D7%98%D7%AA-%D7%A6%D7%95-%D7%90%D7%99%D7%92%D7%95%D7%93-%D7%99-%D7%A2%D7%A8%D7%99%D7%9D-%D7%90%D7%A9%D7%9B%D7%95%D7%9C-%D7%A8%D7%A9%D7%95%D7%99%D7%AA-%D7%92%D7%9C%D7%99%D7%9C-%D7%9E%D7%A2%D7%A8%D7%91%D7%99</a></p>	<p><b>טיוטת צו איגודי ערים (אשכול רשויות גליל מערבי) (תיקון), התשפ"ה-2024</b></p> <p>אשכול רשויות גליל מערבי הוקם בשנת 2018. המדובר באשכול הכולל מספר רשויות מקומיות המתאגדות על פי בקשתן, במטרה ליעיל את התנהלותן הכלכלית, לשפר את רמת השירותים הניתנים לתושביהן תוך מיצוי ואיגום משאבי הרשויות וכן במטרה לקדם ראייה אזורית כוללת במגוון נושאים. בניגוד לאיגוד ערים רגיל, בו שר הפנים קובע בצו את תפקידיו וסמכויותיו, באשכול נקבע מנגנון גמיש שלפיו הרשויות המקומיות החברות בו יכולות לאצול סמכויות לאשכול ולהטיל עליו תפקידים, והדבר עשוי להשתנות מעת לעת ומרשות לרשות.</p> <p>המועצות המקומיות ירכא, ג'וליס, ג'דידה-מכר, כפר יאסיף אבו סנאן, פקיעין וכסרא-סמיע ביקשו להצטרף לאשכול רשויות גליל מערבי, ומועצת האשכול אישרה את בקשתן. לאור האמור לעיל ולאחר בחינת הבקשות, מוצע לתקן את הצו המקיים של האשכול ולצרף את המועצות המקומיות האמורות כחברות באשכול רשויות גליל מערבי.</p>	<p>9.12.2034</p>
--	---	------------------



<p><a href="#">%D7%AA%D7%99%D7%A7%D7%95%D7%9F</a></p> <p><a href="#">%D7%94%D7%AA%D7%A9%D7%A4%D7%942024?language=iw</a></p>		
<p><a href="https://www.tazkirim.gov.il/s/legislativeworkactivity/a13KC00000OPY9EYAW/%D7%98%D7%99%D7%95%D7%98%D7%AA-%D7%94%D7%A1%D7%9B%D7%9D-%D7%91%D7%93%D7%91%D7%A8-%D7%9E%D7%AA%D7%9F-%D7%9E%D7%A2%D7%A0%D7%A7-%D7%A2%D7%99%D7%93%D7%95%D7%93%D7%95%D7%94%D7%9E%D7%A9%D7%9A%D7%AA%D7%A2%D7%A1%D7%95%D7%A7%D7%94-%D7%9E%D7%9C%D7%97%D7%9E%D7%AA%D7%97%D7%A8%D7%91%D7%95%D7%AA%D7%91%D7%A8%D7%96%D7%9C?language=iw">https://www.tazkirim.gov.il/s/legislativeworkactivity/a13KC00000OPY9EYAW/%D7%98%D7%99%D7%95%D7%98%D7%AA-%D7%94%D7%A1%D7%9B%D7%9D-%D7%91%D7%93%D7%91%D7%A8-%D7%9E%D7%AA%D7%9F-%D7%9E%D7%A2%D7%A0%D7%A7-%D7%A2%D7%99%D7%93%D7%95%D7%93%D7%95%D7%94%D7%9E%D7%A9%D7%9A%D7%AA%D7%A2%D7%A1%D7%95%D7%A7%D7%94-%D7%9E%D7%9C%D7%97%D7%9E%D7%AA%D7%97%D7%A8%D7%91%D7%95%D7%AA%D7%91%D7%A8%D7%96%D7%9C?language=iw</a></p>	<p><b>המוסד לביטוח לאומי מפרסם את טיוטת הסכם בדבר מתן מענק עידוד והמשך תעסוקה – מלחמת חרבות ברזל</b></p> <p>הסכם למתן מענקי עידוד מכוח סעיף 9 לחוק הביטוח הלאומי, במסגרתו מוצע לקבוע זכאות למענק לעידוד תעסוקה עבור עובד שמקום מגוריו הקבוע הוא ביישוב מפונה, או שמקום מגוריו הקבוע אינו ביישוב מפונה אך עבודתו היא ביישוב מפונה</p> <p>נודה על קבלת הערותיכם עד ליום י"ג בכסלו, התשפ"ה 14/12/2024 בשעה 23:59.</p> <p>לתשומת לב: הזמן לקבלת הערות הציבור קוצר ל-6 ימים ו-6 שעות</p>	<p>8.12.2024</p>