



ריכוז פרסומי ממשלה

תאריך פרסום	משרד	דברי הסר	קישור
18.12.2024	משרד החינוך	<p>יום ההוקרה לפצועי מערכות ישראל: מערכת החינוך מצדיעה ללוחמים</p> <p>מערכת החינוך תציין היום (ד') את יום ההוקרה לפצועי צה"ל ומערכות ישראל ולנפגעי פעולות האיבה. השנה מקבל היום משמעות מיוחדת, על רקע אירועי השבעה באוקטובר ומלחמת חרבות ברזל, במהלכה הצטרפו 13,500 פצועים חדשים למשפחת נכי צה"ל.</p> <p>שר החינוך, יואב קיש: סיפורי הגבורה של פצועי מערכות ישראל הם מופת של נחישות ועוצמה עבור כולנו, ובמיוחד עבור הדור הצעיר. בדרכם המיוחדת הם מלמדים אותנו שיעור עמוק בערבות הדדית, בכוח רצון ובאהבת המולדת. חובתנו המוסרית היא לא רק להוקיר את גבורתם בשדה הקרב, אלא גם ללמוד מהעוצמה והאומץ שהם מגלים בהתמודדות היומיומית.</p> <p>מנכ"ל משרד החינוך, מאיר שמעוני: יום ההוקרה מהווה צומת חינוכי משמעותי במערכת החינוך. באמצעות המפגש הבלתי אמצעי עם פצועי צה"ל, אנו מאפשרים לתלמידינו להכיר מקרוב את סיפורי העוצמה, ההתמודדות והשיקום. דרך מפגשים אלו אנו מטפחים את תחושת השליחות והאחריות החברתית בקרב הדור הצעיר, ומחזקים את הקשר בין הקהילה לבין אלו שנתנו מכל לבם למען ביטחוננו. תלמידי ישראל ייקחו חלק במגוון פעילויות לציון היום המיוחד, תוך התאמה לשלב החינוכי ולגילם. בתי הספר יקדישו שעת חינוך לשיח ודיונים, כשחלק מהתלמידים יספרו על בני משפחה וחברים שנפצעו. לצד זאת, יתקיימו פעילויות קהילתיות הכוללות עיצוב לוחות קיר, כתיבת גלויות למשפחות ומפגשים עם פצועים מהקהילה. שני מיזמים מרכזיים יתקיימו במהלך היום: במסגרת "גיבורים מספרים", יגיעו חברי ארגון נכי צה"ל לבתי הספר התיכוניים והחטיבות העליונות לשתף בסיפורם האישי. במקביל, במיזם "צועדים ומצדיעים", יצעדו נכי צה"ל יחד עם תלמידים במסלולים שונים ברחבי הארץ, מן ועד אילת. בנוסף, יתקיימו גם אירועי הצדעה ברשויות המקומיות ברחבי הארץ.</p> <p>אוכלוסיית פצועי מערכות ישראל ונפגעי פעולות האיבה מונה כיום כ-75 אלף איש ואישה. יום ההוקרה מזמן היכרות עם סיפורי גבורתם ומעורר השראה מעוצמת רוחם, מהקרבתם למען המדינה ומכוח הרצון המניע אותם להתגבר על אתגרי היומיום ולבנות חיים מלאי משמעות.</p>	https://www.gov.il/he/pages/warriors
18.12.2024	הביטוח הלאומי	<p>פורסם דוח העוני והאי-שוויון של הביטוח הלאומי לשנת 2023</p> <ul style="list-style-type: none"> קו העוני לשנת 2023 עומד על כ-3,324 ₪ ומי שהכנסותיו תחת סכום זה נמצא, על פי מדדי מדינות ה-OECD -במצב של עוני. על פי הדו"ח, קו העוני של זוג במדינת ישראל עומד על 6,648 ₪ וקו העוני של זוג עם 3 ילדים עומד על 12,465 ₪. ממדי העוני בישראל גבוהים, ובשנת 2023 חיו בישראל 1.98 מיליון נפשות עניות, בהן 872.4 אלף ילדים ו-158.5 אלף אזרחים ותיקים. בין 2022 ל-2023 נמצא שתחולת העוני (אחוז האוכלוסייה שהכנסתה נמוכה מקו העוני) של נפשות נותרה כמעט ללא 	https://www.btl.gov.il/About/news/Pages/DochOni2023h.aspx



	<p>שינוי ועם ירידה קלה מ-20.8% ל-20.7% ובקרב משפחות מ-20.3% ל-20.1%. כמעט בכל קבוצות האוכלוסייה לפי הדוח חלה ירידה בתחולת העוני או שהיא נותרה יציבה. עם זאת, תחולת העוני של ילדים גבוהה במיוחד ולמרות הירידה בשנת 2023 היא עדיין עומדת על 27.9%.</p> <ul style="list-style-type: none"> • מבדיקה לפי מגזר עולה כי תחולת העוני גבוהה בקרב חרדים וערבים ובשנת 2023 ירדה תחולת העוני בשתי אוכלוסיות אלה לעומת שנת 2022. • השנה ראינו באופן מובהק שאוכלוסיית העצמאיים בישראל זקוקה לחשיבה אחרת וארוכת טווח לנתח שלה באוכלוסייה ולהשפעות הכלכליות שעברו עליה בשנים האחרונות (קורונה, מלחמה). • הנתונים שהוצגו מראים באופן ברור כי ללא התערבות הממשלה, באמצעות קצבאות ומענקים תחולת העוני של נפשות הייתה עולה מ-30.6% ב-2022 ל-31.1% ב-2023, ולמשפחות מ-33.9% ל-34.2%. • ההשפעה הגדולה ביותר של קצבאות הביטוח הלאומי על צמצום העוני היא בקצבאות אזרח ותיק ושארים, קצבאות הנכות ודמי האבטלה ולהן התרומה הישירה הגדולה ביותר על מצבם הכלכלי. קצבאות הבטחת הכנסה שאותן הביטוח הלאומי ביקש לעדכן חקיקה ולבחון העלאת גובה הקצבה וכן קצבת מזונות משפיעות באופן הנמוך ביותר על צמצום העוני בקרב הזכאים להן. 		
<p>https://www.gov.il/he/pages/18122024</p>	<p>משרד התקשורת ממשיך לדאוג לרציפות תפקודית בזמן חירום: תוכנית משופרת תאפשר שימוש במכשירי טלפון לווויניים לכיתות כוננות בקו העימות גם בשנת 2025</p> <p>עם פרוץ המלחמה חולקו על ידי המשרד כ-450 טלפונים לווויניים לרשויות מקומיות וכיתות כוננות בעוטף עזה, בקו העימות בצפון ובאיו"ש לצורך רציפות תפקודית</p> <p>שר התקשורת, ד"ר שלמה קרעי: "מלחמת התקומה המחיישה לכולנו את החשיבות העצומה של תקשורת אמינה וזמינה בשעת חירום. חלוקת מכשירי הטלפון הלווייניים לכיתות הכוננות ולרשויות המקומיות בעוטף עזה, בצפון ובאיו"ש היא חלק ממחויבותנו להבטיח רציפות תפקודית גם בתנאים הקשים ביותר. התוכנית המשופרת שאישרנו היום תמשיך לחזק את מערך החירום של מדינת ישראל גם בשנה הקרובה."</p> <p>שר התקשורת ד"ר שלמה קרעי אישר היום (ד') תוכנית עדכנית שתאפשר שימוש של כיתות כוננות ורשויות מקומיות במכשירים לווויניים מסוג אירידיום.</p> <p>כחלק מהחלטת ממשלה ובשיתוף עם רשות החירום הלאומית (רח"ל) משרד התקשורת חילק מתחילת המלחמה כ-450 מכשירים לווויניים מסוג אירידיום לכיתות כוננות ורשויות מקומיות בעוטף עזה, יישובי קו העימות בצפון ואיו"ש. זאת, על מנת לאפשר רציפות תפקודית במקרים של פגיעה בשירותי התקשורת.</p> <p>כחלק מתוכנית העבודה, שר התקשורת אישר תוכנית משופרת שתאפשר את המשך השימוש במכשירים אלו בכל שנת 2025.</p>	<p>משרד התקשורת</p>	<p>18.12.2024</p>



<p>https://www.gov.il/he/pages/women_leadership_program</p>	<p>קול קורא לרשויות מקומיות – תכנית פיילוט לקידום העצמת נשים ומנהיגות נשית</p> <p>המשרד לשוויון חברתי וקידום מעמד האישה – הרשות לקידום מעמד האישה מבקש לבצע, באמצעות הרשויות המקומיות תכנית פיילוט לקידום העצמת נשים ומנהיגות נשית וזאת על פי המפורט במצ"ב.</p> <p>מטרת התכנית היא קידום העצמת נשים ומנהיגות של נשים ברשות המקומית, מתן כלים והזדמנות לנשים ליזום, לפעול ולהשפיע בקהילות המקומיות שלהן ובכך להשפיע על מעורבותן והשתתפותן של נשים נוספות בקהילותיהן ויצירת רישות נשי חברתי וקהילתי.</p> <p>השלב הנוכחי הוא פיילוט אליו ייבחרו מספר רשויות מקומיות שהגישו בקשת הצטרפות ועומדות בתנאי הסף, ובהתאם לאמות המידה המפורטות במסמך המצורף.</p> <p>רשויות מקומיות המבקשות להצטרף לתכנית, מתבקשות למלא טופס בקשת הצטרפות המצורף כנספח ב, כולל המצאת המסמכים / הפרטים / האסמכתאות המצוינים בו, לא יאוחר מיום ראשון 23.12.2024 כולל בכתובת דוא"ל: Leadership.Centers@mse.gov.il.</p> <p>על מגישי/ות הבקשה לוודא כי בקשתם/ן התקבלה בדוא"ל חוזר או בטלפון 050-6925324.</p> <p>שאלות ובקשות להבהרה ניתן לשלוח לכתובת דוא"ל: Leadership.Centers@mse.gov.il עד ליום 16.12.2024. על הפונה חלה החובה לבדוק כי הדוא"ל התקבל בטלפון 050-6925324.</p> <p>לאחר התאריך הנ"ל המשרד יחליט לפי שיקול דעתו באם יש מקום לתקן את נוסח הקול הקורא לאחר עיון בפניות שנתקבלו עד למועד האמור. ככל שיוחלט לתקן כאמור, תפורסם הודעה מתאימה באתר האינטרנט של המשרד כמפורט במצ"ב.</p>	<p>הרשות לקידום מעמד האישה</p> <p>19.12.2024</p>
--	---	---

תזכירי חוק

<p>https://www.tazkirim.gov.il/s/legislative-workactivity/a13KC000000PbNfyAK/%D7%98%D7%99%D7%95%D7%98%D7%A-A-%D7%AA%D7%A7%D7%A0%D7%95%D7%AA-</p>	<p>טיטת תקנות התעבורה (תיקון מס'..), התשפ"ה-2024</p> <p>בהחלטת ממשלה 542 (יום 24.10.21), שעניינה: "קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן", הוטל על שרת התחבורה לקבוע הסדרי תנועה ואכיפה לחניה לצורך טעינה של רכבים חשמליים במרחב הציבורי.</p> <p>לצורך כך מוצע לתקן את תקנה 72(א) לתקנות התעבורה, כך שתאסר חניית רכב שאינו רכב חשמלי כהגדרתו בתקנות התעבורה, אשר מחובר בכבל טעינה לעמדת הטעינה הצמודה למקום הצבת התמרורים, במקום המיועד לחניה לצורך טעינה של רכב חשמלי.</p> <p>קביעת מקום חניה ככזה המיועד לחניה לצורך טעינה של רכב חשמלי, נעשית על ידי רשות התמרור המקומית, באמצעות</p>	<p>19.12.2024</p>
--	--	-------------------



<p>%D7%94%D7%AA%D7%A8%D7%91%D7%95%D7%A8%D7%94-%D7%AA%D7%99%D7%A7%D7%95%D7%9F-%D7%9E%D7%A1-%D7%94%D7%AA%D7%A9%D7%A4%D7%942024?language=iw</p>	<p>הצבת תמרור 626 המסמן מקום חניה, בצירוף תמרור ס-130 המסמן "עמדת טעינה לרכב חשמלי".</p> <p>מוצע לקבוע איסור בעל שני מרכיבים מצטברים: (1) איסור על העמדת רכב שאינו רכב חשמלי, כהגדרתו בתקנות התעבורה; (2) איסור על העמדת רכב חשמלי שאינו מחובר בכבל טעינה לעמדת הטעינה הצמודה למקום הצבת התמרור.</p> <p>האיסור על העמדת רכב שאינו רכב חשמלי כהגדרתו בתקנות התעבורה ("רכב מנועי המונע במנוע חשמלי"), נדרש כדי למנוע את התופעה של רכבים בעלי הנעה מבוססת בעירה פנימית (בנזין, דיזל), אשר עומדים בצמוד לעמדות טעינה לרכב חשמלי, ובכך מונעים את השימוש בעמדות הטעינה מציבור בעלי הרכבים החשמליים הנזקקים להן.</p> <p>האיסור על העמדת רכב חשמלי אשר אינו מחובר לעמדת הטעינה בכבל טעינה, נדרש כדי למנוע את התופעה של רכבים בעלי מנוע חשמלי (ובכלל זה גם רכבים בעלי מנוע היברידי, שכלל אינם מאפשרים טעינה ממקור מתח חיצוני; רכבים בעלי מנוע היברידי עם אפשרות טעינה ממקור מתח חיצוני "plug-in"; ורכבים בעלי הנעה חשמלית בלבד, שמחייבים טעינה ממקור מתח חיצוני), אשר עושים שימוש במקום המיועד לטעינה, שלא למטרתו הייעודית, אלא כחניה רגילה, ובכך מונעים את השימוש בעמדות הטעינה מציבור בעלי הרכבים החשמליים הנזקקים להן.</p>	
--	--	--